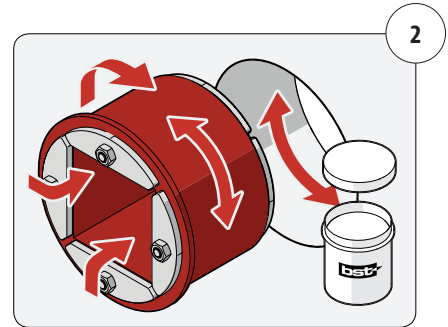
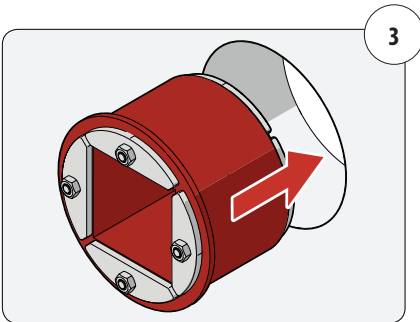


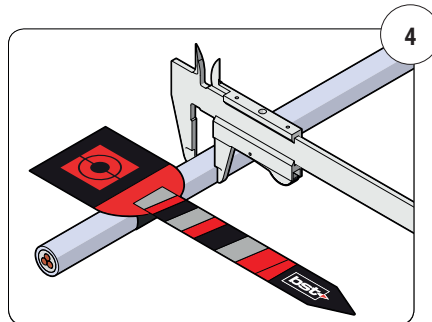
Montageloch vorreinigen.



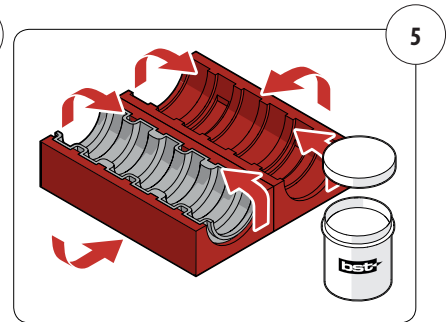
Rundrohreinsetz CFS-T RR und Öffnung ausreichend einfetten.



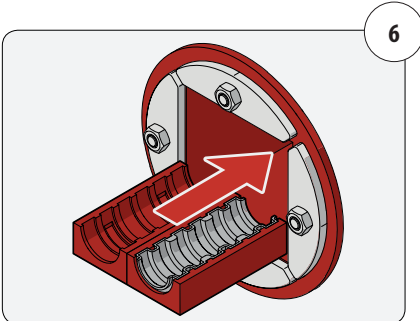
Passgenauigkeit überprüfen und Einsatz in die Öffnung drücken.



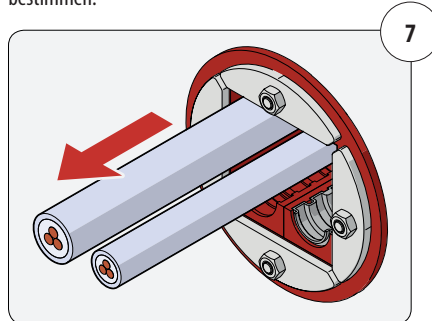
Kabeldurchmesser mit TCM-Ruler oder Schiebelehre messen um die Modulgröße bzw. die Adapter zu bestimmen.



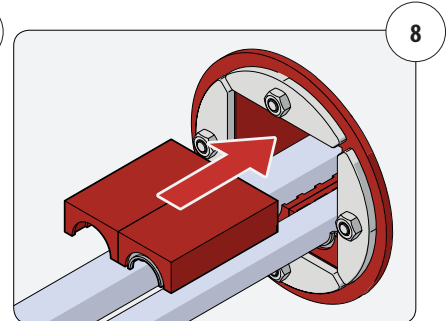
Montagefett erhöht den Dichteffekt und erleichtert die Montage.



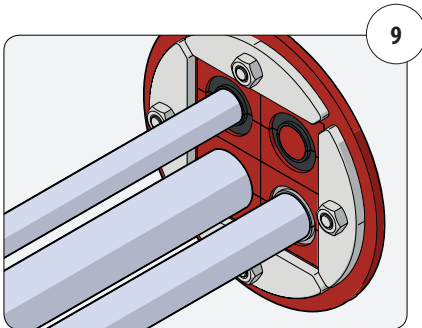
Untere Modulhälften einsetzen.



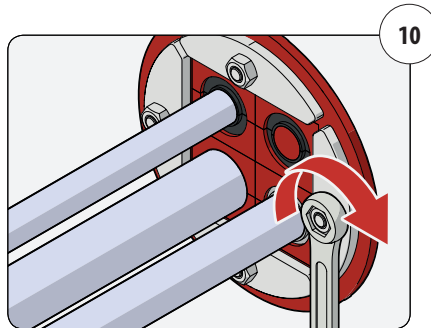
Kabel einziehen.



Einsetzen der oberen Modulhälften.



Weitere Module oder Füllmodule bei Bedarf einsetzen.



Verdichten des Systems durch Anziehen der Schrauben.

Drehmoment-Information für RR-Schrauben an den Spannbeschlägen:

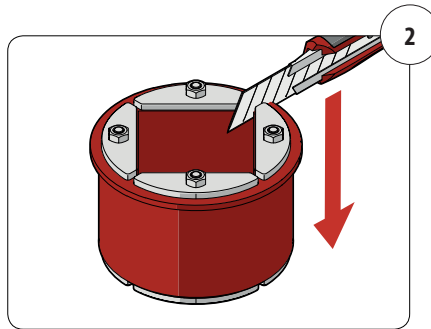
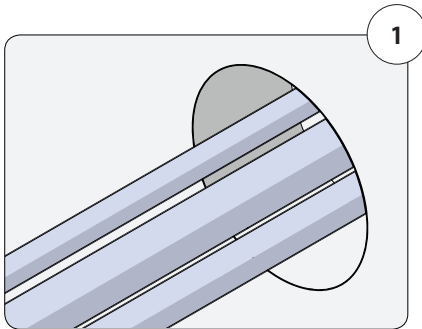
Die Muttern an den Beschlägen kreuzweise anziehen bis etwa 5 bis 8 Gewindegänge sichtbar sind.

Max. Drehmoment an Rundrohreinsetzen:

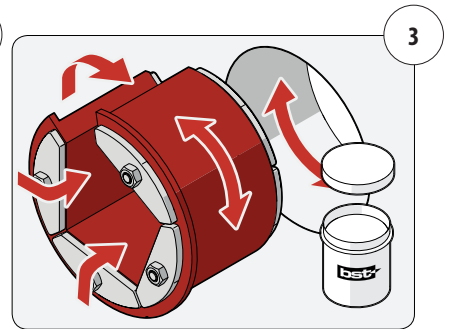
mit Schrauben M6 (Schlüsselweite 10 mm) = 5 bis 8 Nm

mit Schrauben M8 (Schlüsselweite 13 mm) = 20 bis 25 Nm.

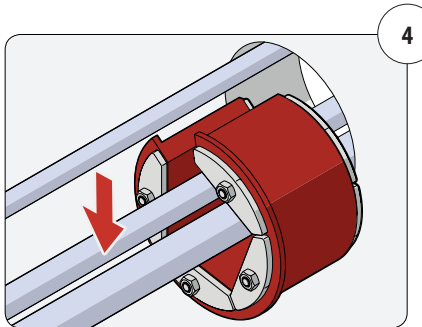
Montageanleitung: Modulschott HILTI CFS-T RR mit bereits verlegten Kabel



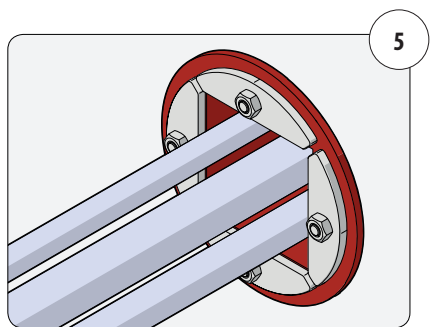
CFS-T RR in einer Ecke mit Messer aufschneiden.



Rundrohreinsetz CFS-T RR und Öffnung ausreichend einfetten ...



... und über die Kabel stülpen.



Die Abdichtung des Spaltes im RR mit Silikon wird empfohlen. Einsetzen der Module wie zuvor.